

Het feit dat de Tweede Kamer een koppelbesluit F35 en opening van LA voor groot handelsverkeer onmogelijk heeft gemaakt, vindt het CDO een goed besluit.

De direct omwonenden van LA, verenigd in de Club Direct Omwonenden Lelystad Airport, hebben kennisgenomen van het kabinetsbesluit waarbij alleen is besloten om over te gaan tot de stationering van de F35 op LA.

De verwachting is dat dit veel overlast gaat opleveren voor de omgeving en er zijn grote zorgen over de effecten op de bedrijfsvoering, gezondheid en woongenot. Echter begrijpt het CDO de overwegingen vanwege de toestand in de wereld die aan dat besluit ten grondslag liggen. Het CDO vindt het een goed besluit dat niet besloten is om LA ook te openen voor groothandelsverkeer.

Daarmee zouden de omwonenden van de vroege ochtend tot de late avond in de herrie zitten. In de ochtend en avond krijg je dan de overlast van de vakantievliegers en op de dag van de F35 jachtvliegtuigen.

Met het nieuwe kabinet zullen wij in gesprek gaan om te bereiken dat er definitief wordt afgezien van de openstelling van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Zoals eerder al is gemeld, is de animo hiervoor bij de betrokken Airlines, zoals Transavia, niet aanwezig. Zij wensen hun operatie op Schiphol niet op te geven.

De komende tijd zal het CDO kritisch maar constructief met alle partijen het gesprek aangaan over de randvoorwaarden die voor haar belangrijk zijn bij de komst van de F35. Het gaat dan om de bescherming van de bedrijfsvoering en woongenot van haar aangeslotenen. Ook moeten er goede afspraken komen omtrent de wijze waarop de operatie op Lelystad Airport door Defensie zal worden ingericht.

In de aanloop naar het kabinetsbesluit is daarover al contact geweest met ambtenaren van Defensie en staatssecretaris Tuinman. Op basis van de ontvangen reacties denkt het CDO dat een constructief overleg met Defensie tot de mogelijkheden behoort.

Gr,